

# Inbjudan, anmälan och tilläggsregler

## Mid Sweden Nat's 12-14 Juli 2024

---

**Bil:** Deltävling i **SM** Stock/super stock, Pro street, Super pro et och **JSM I** Junior dragster. Deltävling i **European Drag Racing Series**, Deltävling i **Mid Forest Cup 2024**.

**MC:** Deltävling i **SM** Super Comp Bike, **RM** i Pro Twin Bike, Super Gas Bike & **USM** i Junior Drag Bike samt deltävling i **European Drag Racing Series**, Deltävling i **Mid Forest Cup 2024**.

För inbjudna klasser, se bilaga 1  
Regler/ Poängräkning Mid Forest Cup, se bilaga 2

**1. Arrangör:**

SHRA Sundsvall

**2. Tävlingsledare:**

SBF: Krister Lundkvist 070-370 35 69  
Biträdande SBF: Johan Granqvist  
Svemo: Johan Granqvist 070-857 75 00  
Biträdande Svemo: Krister Lundkvist

**3. Domare:**

Domarordförande SBF: Bo Edholm  
Domare SBF: Mats Eriksson  
Supervisor/Domare Svemo: Eva Pålsson

**4. Huvudansvariga:**

Besiktningsschef SBF: Lennart Persson  
Besiktningsschef Svemo: Åke Nässen  
Tidtagningsschef: Joacim Söderström

**5. Faktafunktionärer:**

Starter tjuvstart/korsande av linjer:  
Roger Fransson, Daniel Norberg, Jonas Lundgren

**6. Miljöchef:**

Patrik Garefelt

**7. Media ansvarig:**

Göran Svensson +46 (0)70 180 17 99 mail [goran@shrasundsvall.se](mailto:goran@shrasundsvall.se)

## 8. Tidplan:

(Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan)

Anmälningsssekreterariatet:	Torsdag 15:00-21:00 Fredag 08.00-20.00 Lördag 08.00-16:00
Grindens öppet tider:	Torsdag <b>12.00</b> -01.00 Fredag 07.00- Lör 01.00 Lör-Söndag 07.00-23.00
Besiktningen:	Torsdag 15:00 - 22:00 Fredag 08.00 – 21:00 Lördag 08:00 - Tills det inte går att få en kvaltid!
Förarsammanträde:	Fredag, Lördag och Söndag anslås
Första start:	Fredag, Lördag och Söndag anslås
Depåstynad:	22.00-07.00 samtliga dagar

Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i samband med tävlingen **Framkallning till körning** kommer att ske via FM radio på **89,7 MHz**. **Alla team uppmanas därför att ha med sig radio.**

## 9. Anmälan:

Anmälan sker online på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu), sista anmälningdag till ordinarie pris är 8/7-2024. Betalning av anmälningavgiften krävs för att fullborda anmälan. **Vid ca 200 tävlande stängs anmälan och eventuella efteranmälningar tas in i mån av plats. Beslut kan inte överklagas!**

## 10. Tävlingsplats/upplysningar/Avanmälan/Återbud:

Sundsvall Raceway, Sundsvall

Avanmälan innan 10/7-2024 100% åter. Förutom den administrativa avgiften som [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu) tar ut.

Avanmälan 10/7-2024 och senare 0% åter.

Avanmälan/upplysningar e-post till [dragracing@shrasundsvall.se](mailto:dragracing@shrasundsvall.se), tid vid mottagande på servern gäller!

## 11. Tidtagning:

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 4 (tiotusendels sekund).

## 12. El:

Bensin eller dieseldrivna elaggregat är inte tillåtna på Sundsvall Raceway.

- **1 Fas** 230V 10A inkluderat i startavgiften för alla klasser utom Test & Tune.
- **1 Fas** 230V 10A köps extra till en kostnad av 500 SEK via Dragracing.eu.
- **3 Fas** 400V 16A köps extra till en kostnad av 1000 SEK via Dragracing.eu.
- **3 Fas** 400V 32A köps extra till en kostnad av 1500 SEK via Dragracing.eu.

**Alla** anslutningar måste vara försedda med en **jordfelsbrytare** som skall medföras av respektive team.

### 13. Tävlingsform och ansvar:

Tävlingen körs över ¼ mile (402,33m). TD, JDR och JDB ⅛ mile (201,17m)  
Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA´s internationella och Svenska Bilsportsförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser samt FIM/UEM:s internationella och Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO) nationella tävlingsbestämmelser.

**Ansvar:** Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA Svenska bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), FIM/UEM, Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagaren och funktionären har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

### 14. Förändring i Dial in:

**Bil, MC** Inför varje elimineringsomgång. Dial-in ska skrivas tydligt på fordonet eller lämnas skriftligen till tidtagningen. **Se även DR 7.8**

### 15. Lanechoice:

Vid kvalificering ska, om banförutsättningarna medger det, ska körning ske varannan gång i höger respektive vänster bana. Arrangören beslutar om banval.

### 16. Officiell anslagstavla:

Placerad vid depåkontoret.

### 17. Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar på hemsidan [www.sundsvallraceway.se](http://www.sundsvallraceway.se) och [www.fb.com/sundsvallraceway](http://www.fb.com/sundsvallraceway).

### 18. Priser, poängberäkning

Pokaler till 1:an och 2:an i inbjudna klasser.

#### **EDRS**

Carl-Erik Kihlman based in Sweden: [carl-erik.kihlman@speedgroup.eu](mailto:carl-erik.kihlman@speedgroup.eu)

#### **Mid Forest Cup**

Sven Lundqvist [sv.lundqvist@live.se](mailto:sv.lundqvist@live.se)

### 19. Miljö/miljöplan:

Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon. För bil se G 6.1. För mc se Stadgar & SPAR / SPAR 8, MILJÖPOLICY NT 13.11 & Miljö och SR 4.2.16.  
**Avfall/Sopor får ej lämnas på depåruta vid avfärd, ska tas med!**

### 20. Depå:

Har du önskemål om placering kontakta **Torbjörn Bergström tel 070-312 71 36** eller [depa@sundsvallraceway.se](mailto:depa@sundsvallraceway.se) **Grillning i depån är förbjudet under tävlingstid!**

Vid ankomst till anläggningen är det **förbjudet** att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Detta bestäms av depåchef Torbjörn Bergström.

Att göra småhål i asfalten beläggs med avgift direkt till banägaren med 1 000 kr/hål. Större hål/skador på asfalten 10 000 kr/skada hål. Avgiften på skadegörelse enligt ovan, är inte att anse som en bestraffningsavgift.

**21. Brandsläckare:**

Samtliga team ska ha en brandsläckare, på minst 6 kg pulver, 6 liter skum eller 5 kg kolsyra väl synlig i sin depåruta.

**22. Startnummer:**

För alla fordon gäller: Förare med fasta startnummer ska använda dessa. Startnumret/dail-in ska sitta på alla sidor om fordonet även baktill och vara väl synligt, **Tidtagningsschef/Tidtagning** avgör alltid om tävlingsnumrets form och färg är godtagbart.

För bil gäller även DRT 7.19.1 & 7.3 och för motorcykel SR 4.2.17.

**23. Hastighetsbestämmelser:**

Retursträckan max 30 km/h, i depån gäller gånghastighet. SE DR 8.1. För **Svemo** (MC) tillämpas samma regler på Sundsvall Raceway!

**24. Varmkörning:** All varmkörning ska ske på pallbockar alt likvärdiga anordningar.

Varmkörning med rullande fordon i depåområdet = hemgång.

**25. Banpreparering:**

Banan sprutas i sin fulla bredd och längd med greppväska, och dras med gummi.

**26. Kommunikationsradio:**

Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

**27. Dusch:**

Duschköjlighet finns på området.

**28. Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc:**

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg. Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.**

Det är föräldrar ansvarar att inga barn använder kickbikes och skateboards. Minderåriga (även de som innehar licens) får ej framföra dragfordon efter 22.00, **samt att körning utanför depåområdet är förbjudet.**

**29. Väg till Sundsvall Raceway för tävlade:**

<https://shrasundsvall.se/biljetter-vagbeskrivning/vagbeskrivning-tavlande-2/>

**30. Ändringar**

Utgåva / Datum	Ändring
1 / 2024-04-07	Första utgåvan